

Kühlschrank ausbauen:

Oberes Abluftgitter abschrauben, Durchgreifen um den Aufsatz vom Schornstein zu entfernen. Kreuzschlitz Schraubendreher für die Schrauben seitlich in den Möbeln. Obere Bedienungs-Blende demontieren, Gasleitung mit 17er Gabelschlüssel, gegenhalten mit anderem 17er, oder Rohrzange (nicht das Rohr festhalten, sondern die Mutter!). Vorsichtig nach vorne ziehen, weil die Stromkabel sonst abreißen könnten. Oben auf dem Kühlschrank das kleine Stromanschlusskästchen öffnen und Foto von den Kabelanschlüssen machen. Die 5 Stromkabel lösen.

Absorber Gas Kühlschrank kühlt nicht:

Brenner verrußt:

Hinten sitzt in der unteren Ecke der Gasbrenner. Dieser kann durch Ruß verstopft sein. Es gibt zwei Stellen:

1. In der Brenner Gasführung (das eckige Teil, wo auch die Gasdüse drin sitzt) ist mit Ruß zugesetzt.
2. Auf dem Brennersieb liegt Ruß vom Schornstein, der darüber liegt.

Den Brenner bekommt man demontiert, indem man das Windblech in der unteren Ecke hinten am Kühlschrank abschraubt, die Kreuzschlitzschraube am Schornstein entfernt, das Halteblech für die Zündkerze und Flammwächter auf dem Brenner abschraubt (Position markieren!) und die Verbindung zum Gasrohr (10er SW, Bremsleitungsschlüssel verwenden). Sollte die Mutter so fest sein, dass Schäden zu befürchten sind, kann man den Brenner auch an der Gasleitung lassen und mit klopfen und einem Stück Draht den Ruß durch das seitliche Luftloch nach draußen befördern.

Wenn alles grobe entfernt ist, noch mit Druckluft ausblasen. Achtung: Nur in Gasflussrichtung, nicht in Richtung Düse, da diese dadurch beschädigt werden könnte. Vor der Brennerreinigung sollte der Schornstein mit einer runden Drahtbürste von oben nach unten gereinigt werden. Oben das Winkelstück abheben (falls beim Ausbau nicht schon geschehen), im Schornstein von oben ist noch eine Metallspindel zur Abgaszirkulation eingehängt. Diese raus ziehen.

Gasdüse beschädigt:

Durch Dreck kann auch die Gasdüse selber beschädigt worden sein. Ersatz gibt es bei Dometic.

Niemals mit einem Gegenstand (Nadel o.ä.) versuchen die Düse zu reinigen!

Gasfilter dicht:

Einige Hersteller haben einen Gasfilter in der Gasleitung verbaut. Dieser sitzt oben in der Gasleitung und sieht aus, wie ein Zigarettenfilter. Man kann diesen weg lassen, oder bei Dometic Ersatz bekommen.

Wärmeleitpaste ausgetrocknet:

Im Kühlschrank sitzen die Kühlrippen aus Alu. Dahinter verläuft das Rohr in dem die Kühlflüssigkeit fließt, das von hinten erhitzt wird.

In den Kühlrippen sitzt noch das Temperaturrehrchen, das aussieht wie ein Draht, das man vorsichtig zur Seite biegen muss, bevor man die Kühlrippen abschraubt. Achtung: Das Temperaturrehrchen nicht knicken!

Nun sieht man die Wärmeleitpaste an Kühlrippen und dem Rohr. Manchmal ist noch eine Klare Folie dazwischen, die man am besten gleich entsorgt.

Die alte Wärmeleitpaste auf den Kühlkörper und dem Rohr gut entfernen und danach die neue Paste auf das Rohr auftragen. Bei kleinen Kühlschränken reichen 15 Gramm. Zum Schluß das Temperaturrehrchen wieder in die Kühlrippen schieben und diese wieder anschrauben.

Kühlflüssigkeit kristallisiert:

Ein weit verbreiteter Funktionsfehler eines Absorber Kühlschranks ist, dass sich die Kühlflüssigkeit (Ammoniak) kristallisiert. Besonders wenn der Kühlschrank länger nicht in Betrieb war. Um die Flüssigkeit wieder optimal vorzubereiten, muss sie vermischt werden. Das klappt am besten, indem man den Kühlschrank einige Stunden/Tage auf verschiedene Seiten und auch Kopfüber stellt und dabei hin und wieder schüttelt.

Alternativ kann man versuchen, mit einem Fön (nicht Heißluftfön!) ein paar Minuten die Kühlrippen im Innenraum des Kühlschranks zu erwärmen. Dadurch lösen sich die Ablagerungen im Flüssigkeitsrohr.

Eine weitere Methode, um die Flüssigkeit zu vermischen ist eine Schlagbohrmaschine mit einem Holzstück dazwischen an die Kühlrippen im Innenraum des Kühlschranks zu halten und den Kühlschrank ein paar Minuten durch zur rütteln.

Flamme bleibt nicht an:

Sollte die Flamme nach loslassen des Gaszufuhrknopfes ausgehen, kann das am Flammwächter liegen, der die Aufgabe hat, wenn die Flamme durch Windstoß ausgeht, das Gas in der Gasleitung des Kühlschranks abzuschalten. Dieser sitzt auf dem Brenner neben der Zündkerze.

Die Spitze des Flammwächters muss in die Flamme reinreichen.

Kein Zündfunken:

Wenn im Schauglas beim zünden kein (blauer) Funke zu sehen ist, kann die Leitung an der Zündkerze korrodiert sein, oder das Kabel an der Zündkerze (am Brenner) ist ab. Auch ein loses Kabel oben auf dem Kühlschrankschrank an der Zündvorrichtung kann die Fehlerursache sein.

230V Betrieb funktioniert nicht:

Zuerst sollte sicher gestellt werden, dass auch 230V am Kühlschrankschrank ankommen. Das kann man oben auf dem Kühlschrankschrank in dem Elektrokasten messen. Der 3-Adrige Anschluß ist 230V. Mit einem Geeigneten 230V Prüfgerät messen.

Sollte kein Strom ankommen, kann der FI Schalter (Sicherheit) im Fahrzeug ausgelöst haben.

Sollte der Strom ankommen, kann man messen, ob die Heizstäbe, die sich in der Ummantelung des Schornsteins (rundes senkrechtes Teil) durch eine Ohm Prüfung feststellen. Achtung! Strom abstellen!

Ohm Werte 230V: 100 - 500 Ohm

Wenn ~ auf dem Messgerät angezeigt wird ist kein Durchgang vorhanden und die Heizpatrone ist defekt.

12V Betrieb funktioniert nicht:

Der 12 Volt Betrieb funktioniert Werksseitig nur, wenn der Fahrzeugmotor läuft und der Kühlschrankschrank durch die Lichtmaschine ein Signal bekommt, das das Relais zur Stromversorgung freigibt.

Bei einigen älteren Fahrzeugen sitzt das Relais im Motorraum. Bei mir z.B. in der Nähe der Starterbatterie im Motorraum. Die Kontakte und die Leitungen kontrollieren/durchmessen.

Kommen 12V am Kühlschrankschrank an (während der Motor läuft!) kann es an den 12V Heizstäben, die ebenfalls in der Ummantelung des Schornsteins sitzen liegen.

Eine Ohmprüfung erfolgt mit folgenden Werten:

Ca. 1 Ohm

Wenn ~ auf dem Messgerät angezeigt wird ist kein Durchgang vorhanden und die Heizpatrone ist defekt.

Tipp:

Kühlschranklüfter für die Abluft einbauen.

Im Handel gibt es Temperaturgesteuerte Lüfter, die die warme Luft des Absorber Kühlschranks durch das obere Abluftgitter nach draußen blasen.

Kostengünstiger Selbstbau mit 12V PC Lüfter ist auch möglich.

lowbudgetonwheels.beepworld.de