

Anleitung: Chrysler PT Cruiser Sitze in Fiat Ducato 280 / 290

Benötigte Werkzeuge:

Kreuzschlitz Schraubenzieher/ Inbus
Bohrmaschine
8,5mm Stahl Bohrer
13er Nuss mit Ratsche
Vielzahn Nuss
Cutter
Edding oder Bleistift
Handfeger oder Staubsauger

Optional:

Hammer, Körner, Zentrierbohrer
Metallfeile
Kreppband
Rostschutzlack
3 Meter Kabel (2x 1,0 qmm), 4 Kabelstecker
Quetschzange (für die Kabel)

Ducato Sitze ausbauen:

Je Sitz 4 Schrauben in den Laufschienen von oben abschrauben.
Bei mir wurden Inbus Schrauben anstatt Kreuzschlitz verbaut.
Um an die hinteren Schrauben zu kommen, Sitz nach vorne schieben. Die vorderen Schrauben erreicht man indem man den Sitz nach hinten schiebt.
Gurtpeitsche aus der Schlaufe ziehen und Sitz entnehmen.



PT Cruiser Sitze einbauen:

Elektrischer Anschluß (optional):

Soll die elektrische Höhen-Sitzverstellung benutzt werden, vorher mit ca. 3 Meter verkabeln.

Kabel vom schwarzen Stecker (Kabelfarben: 2x schwarz, 1x rot)

Anschluß: Plus (rot) am Sicherungskasten, geschaltetes Zündungsplus (Sicherung Nr. 10 beim Ducato 280).

Masse (die zwei schwarzen Kabel zusammen) am Massestern unten rechts in der Nähe der Stoßdämpferaufnahme.

Lässt man die elektrische Höhenverstellung weg, den Sitz vorher mit Hilfe einer 12V Autobatterie auf die niedrigste Stufe herunterfahren.



Achtung: Nicht mit dem gelben Airbag-Stecker/ Kabel verwechseln!



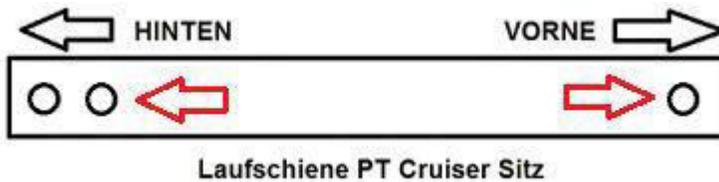
Gurtschloss abschrauben (wird vom Ducato übernommen):



Alle Plastik-Seitenverkleidungen entfernen:



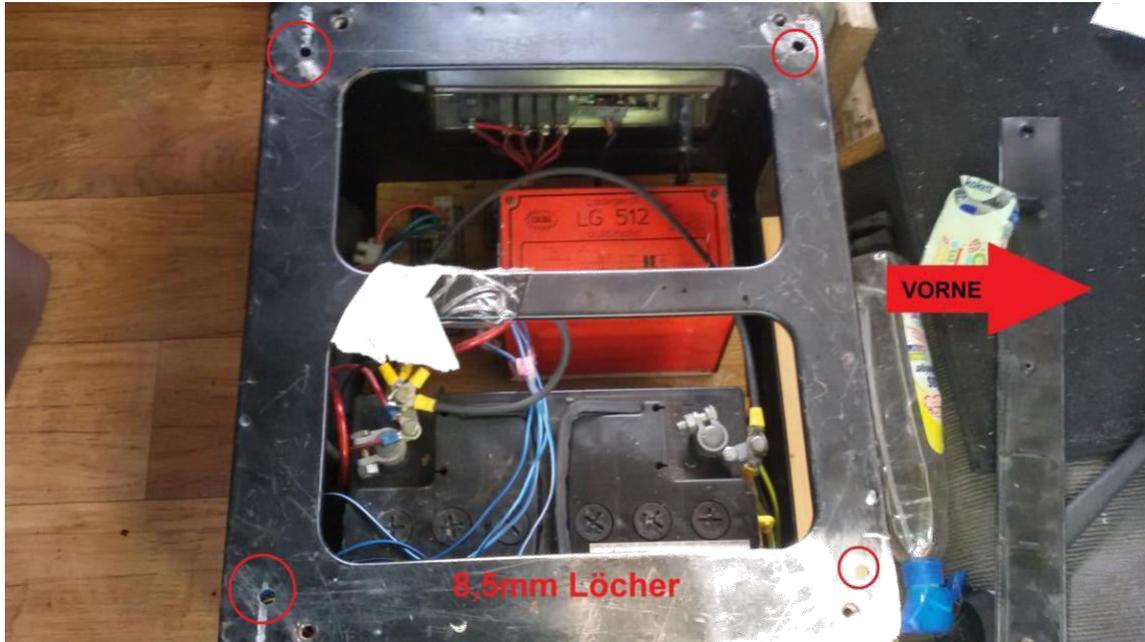
Zur Ausrichtung der Bohrlöcher die 4 Befestigungsschrauben vom Sitz von unten 2 Umdrehungen rein drehen. Hinten in das zweite (vorletzte) Gewindeloch einschrauben!



Sitz auf der Konsole ausrichten und die jetzt aufliegenden Schraubenköpfe auf der Konsole mit einem Stift markieren.

Wenn man vorher die Stellen auf der Konsole mit Kreppband beklebt, kann man die Bohrstellen gut mit einem Bleistift anzeichnen.

8,5mm Loch bohren. Evtl. vorher ankörnern und zentrierbohren.



Loch mit einer Metallfeile entgraten und ggf. mit Rostschutz behandeln.

Metallspäne weg saugen.

Den Sitz jetzt ohne die reingedrehten Schrauben auf die Konsole stellen und mit den original PT Cruiser Schrauben von unten anschrauben.

Die seitlichen Plastikverkleidungen wieder anbringen, dabei jeweils auf der Gurtschlosseite vorher die Verkleidung einschneiden und die Ducato Gurtpetsche durch schieben.



Der fertige Sitz auf der Beifahrerseite:



Vorteile der Cruiser Sitze:

- Härtere Sitzfläche als die Ducato Sitze
- Integrierte Armlehnen
- Beifahrersitz ist zur Ablage umlappbar
- Lassen sich etwas weiter nach hinten schieben
- Optisch hochwertig
- Einfach zu verbauen
- Ähnliche Sitzhöhe, wie die Originalen

Nachteile:

- Bei großen Menschen liegen die Oberschenkel nicht ganz auf. Abhilfe kann ein Keilkissen schaffen.
- Keine Zulassung (wegen Airbag)
- Nicht H-Kennzeichen fähig (alte Sitze aufbewahren!)

<https://lowbudgetonwheels.beepworld.de>