

Fehlersuche Basisfahrzeug Motor...

Symptome:	Ursache:	Abhilfe:
geht einfach geräuschlos aus, während der Fahrt	Zündanlassschalter im Zündschloss	Wackelkontakt provisorisch fixieren, neues Zündschloss
startet nach längerer Fahrt nicht mehr, Anlasser dreht nicht	Leitung zum Magnetschalter des Anlassers hat altersbedingt zu wenig Leitfähigkeit	Mit Schraubenzieher (o.ä.) die Klemme am Magnetschalter mit der großen Klemme am Anlasser überbrücken (Gang raus!)
Anlasser dreht, Motor springt nicht an	Vorglührelais defekt	Vorglührelais reinigen bzw. neues kaufen, Zum Starten Strom vom Plus Pol der Batterie (od. Fremdbatterie) auf die Leiste der Glühkerzen legen
	Kein Sprit	Sprit in Dieselfilter und Tank füllen
	Magnetschalter der Spritzzufuhr defekt	Kabelkontakt kontrollieren Schalter ersetzen
	Zündanlassschalter defekt	siehe Punkt 1
	Glühkerzen: Leitungsunterbrechung	Zum starten Strom vom Plus Pol der Batterie (od. Fremdbatterie) auf die Leiste der Glühkerzen legen
Anlasser klackert Beim Startversuch	Starterbatterie leer	mit Fremdbatterie starten
Bei Zündschlüssel-Dreh leuchten keine Kontrollleuchten	Starterbatterie leer	mit Fremdbatterie starten
	Zündanlassschalter defekt	siehe Punkt 1

Ruckelt und hat
Leistungsverlust

Spritfilter dreckig

Spritfilter im Motorraum
Tauschen, Spritfilter in der
Einspritzpumpe reinigen
(6-Kant Mutter oben)
Spritfilter (Sieb) im Tank
reinigen (Tank ausbauen)

Benzin statt Diesel getankt

Absaugen und Leitungen
reinigen, Filter Tauschen
Nicht mehr starten!

Einspritzpumpe verstellt

Einstellen lassen

Springt schlecht an,
Unrunder Leerlauf

Dieselpest, verursacht durch
Bio-Anteil im Diesel nach
längerer Standzeit

Tank, Leitungen und
Einspritzventile reinigen.
Diesel-Additiv
beim tanken hinzufügen
bzw. Aral Ultimate/Shell
V-Power Diesel tanken

Einspritzventile defekt
oder verstopft

reinigen oder austauschen